

## WKŁADKA WIELOFUNKCYJNA (VFI)



Nasza wkładka VFI jest mocowana wewnątrz opon pojazdów wojskowych i służb bezpieczeństwa. W przypadku przekłucia opony podpira koło, dzięki czemu pojazd może nadal być używany w ramach danej misji. Absorbuje wstrząsy bez uszkodzenia opony, poprawia kontrolę układu kierowniczego i hamowania, a także zwiększa przyczepność i udźwig. Dzięki oponom Runflat Wheel Assembly pojazdy wojskowe z pękniętą oponą mogą być stosowane w każdym terenie. Są łatwo montowane w dowolnym miejscu w terenie, bez konieczności dysponowania konkretnymi narzędziami lub maszynami.

- Rodzina produktów: **Ostony Tire Saver**

## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- Gumowy układ ruchu.
- Działa z wszystkimi oponami i płaskimi felgami.
- Nadaje się do wszystkich opon i płaskich felg.
- Doskonała ochrona przed uderzeniami balistycznymi. Zintegrowanie systemu Beadlock™ zapewnia utrzymanie opony na obręczy przy niskim lub zerowym ciśnieniu.

## **KORZYŚCI**

- Bezpieczeństwo
- Niezawodność

## **Rynki i Wiedza specjalistyczna**



SPRZĘT OBRONNY



SYSTEMY ANTYWIBRACYJNE

## **WSZYSTKIE NASZE RODZINY PRODUKTÓW**

**Wszystkie nasze rodziny produktów z działu  
Systemów Antywibracyjnych dla sprzętu obronnego**



**NAVY MOUNTS DO ATOMOWYCH OKRĘTÓW PODWODNYCH**

Nasze stosowane w marynarce zawieszenia zwiększają izolację akustyczną i antywibracyjną okrętów podwodnych. Pochłaniają również wstrząsy, umożliwiając powrót zawieszenia do pozycji początkowej. Te rozwiązania chronią też sprzęt elektroniczny.



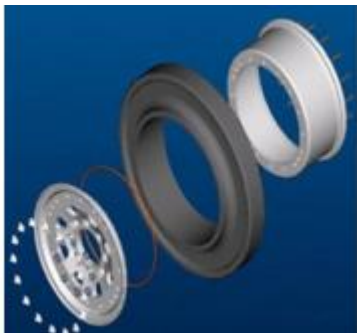
### **SPRĘŻYSTE ROZWIĄZANIA ZE ZŁĄCZEM KOLANKOWYM**

Nasze elastyczne urządzenia ze złączami kolankowymi zapewniają wodoszczelność przewodów rurowych i ograniczają rozchodzenie się drgań, gwarantując minimalny ślad akustyczny okrętu podwodnego.



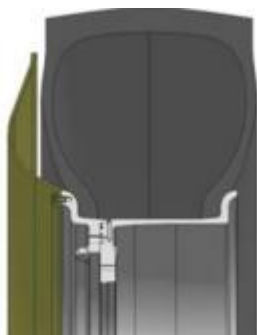
### **ZAWIESZENIA ANTYWIBRACYJNE DO POJAZDÓW NAZIEMNYCH**

Te bezpieczne zawieszenia zostały zaprojektowane do ochrony przed wstrząsami i izolacji antywibracyjnej. Wytrzymałość zawieszenia wynosi od 600 do 2300 daN. Są one zgodne z surowymi wymogami odnośnie drgań i normami środowiskowymi.



## **ZESTAWY KÓŁ RUN-FLAT**

Pojazdy wyposażone w nasze koła typu run-flat (umożliwiające jazdę z uszkodzoną oponą) mogą kontynuować jazdę w każdym terenie. Aluminiowe koło zmniejsza nieresorowaną masę pojazdu i poprawia jego dynamikę.



## **OSŁONY TYPU TIRE SAVER (TS2)**

Nasze osłony TS2 znacząco zmniejszają straty w oponach na skutek uszkodzeń boków. Są wykonane ze wzmocnionej gumy lub z tworzywa sztucznego, wytrzymują nierówności i wstrząsy na pokonywanym terenie i chronią pojazd nocą przed wykryciem podczerwienią.



## **ZABEZPIECZENIA ZBIORNIKÓW PALIWOWYCH (w POJAZDACH)**

Nasze rozwiązania zwiększają ochronę zbiorników paliwa przed uderzeniami pocisków, wybuchami i pożarami. Ich zastosowanie nie wymaga opancerzenia, co znacząco zmniejszają ciężar maszyny.



## **sterownik i wyświetlacz**

W kokpicie informacje dostarczone za pośrednictwem paneli sterujących są istotne, szczególnie na potrzeby komunikacji, ostrzegania, wskazówek i do systemów lotniczych i silnikowych. Zespół wielodyscyplinarnej CLAROPAN proponuje rozwiązanie plug-and-play całkowicie rozwinięte i opłacalne.



## **Vibcable**

Najlepsze rozwiązanie aby chronić wasz system przed wstrząsami i drganiami. Zbudowana w całości z metalu ( aluminium lub stał nierdzewna ). Stworzona specjalnie do jednostek wolnostojących takich jak szafy sterownicze czy pulpity w czasie transportu drogowego, morskiego czy lotniczego.



## **siatki metalowe**

Poduszeczki z siatek metalowych składają się z tkanego prasowanego drutu, który daje gwarancję niezmiennego działania w szerokim zakresie temperatur. Produkty te są też świetnym systemem izolacji przed wibracjami oraz wilgocią.



## **Izolator blokowy sprężynowy**

Izolator sprężynowy zapewnia elastyczne składowanie wielu różnych przedmiotów w przemiennikach niskiej częstotliwości. Dzięki użyciu dodatkowych składników amortyzacji gwarantujemy pewny i regularny rezonans dla waszego zastosowania.



## **izolator metalowy**

Izolatory metalowe są stworzone z jednej lub wielu poduszek z siatki metalowej połączonych z elementami metalowymi nośnymi i osłonowymi . Łączą one zalety techniczne siatek metalowych z wytrzymałością na wielokierunkowe obciążenia o dużym natężeniu.