

PRZEWÓD CHŁODZENIE SILNIKA DIESLA LOKOMOTYWY



Nasz przewód chłodzenia silnika diesla lokomotywy zapewnia połączenie między systemem chłodzenia silnika i różnymi zainstalowanymi pompami. Został zaprojektowany tak, by odpowiadać na potrzeby każdego klienta. Producenci z branży kolejowej rekomendują go od ponad 30 lat.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- Płyn chłodzący (Coolelf Supra). Wytrzymałość na ciśnienie do 7,5 bara w zależności od średnicy.
- Odporność na temperaturę od 50°C do 200°C oraz na skoki temperatury do 260°C.
- Zgodność z normą EN 45545 R23 HL2/NFF 16 101 I2 F1.
- EN 45545 R23 HL2 / NFF 16 101 I2 F1.
- Ponad pięcioletnia żywotność.

KORZYŚCI

- Niezawodność

Rynki i Wiedza specjalistyczna



KOLEJNICTWO



ZARZĄDZANIE TRANSFEREM PŁYNÓW

Page