

## HYDRAULICZNE ZAWIESZENIE STEROWANE



W porównaniu z hydraulicznym zawieszeniem standardowym nasze zawieszenie sterowane zapewnia większą redukcję wibracji oraz komfort zarówno w czasie jazdy jak i przy zwalnianiu. Oprócz bardzo niskiego poboru mocy, jest idealne do silników diesla i podłużnej konstrukcji zawieszenia silnika. Nasze rozwiązania mają na celu absorpcję wibracji z silników, zwłaszcza silników spalinowych, co gwarantuje komfort pasażerów.

- Rodzina produktów: **zawieszenia silnika i izolacja akustyczna**

## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- Możliwość zmiany jednej pozycji na drugą w zależności od częstotliwości silnika.
- Skumulowane właściwości dwóch różnych zawiesznień hydraulicznych: 1) mała sztywność przy zwalnianiu, 2) wysokie amortyzowanie przy częstotliwościach właściwych dla silnika w czasie jazdy.

## **KORZYŚCI**

- Komfort

## **Rynki i Wiedza specjalistyczna**



## **MOTORYZACJA**



## **SYSTEMY ANTYWIBRACYJNE**

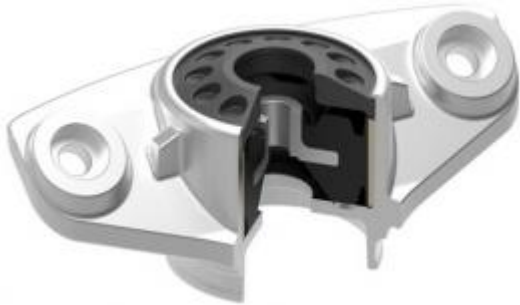
## **WSZYSTKIE NASZE RODZINY PRODUKTÓW**

## **działu Systemów Antywibracyjnych dla przemysłu motoryzacyjnego**



## **ZAWIESZENIE SILNIKA I IZOLACJA AKUSTYCZNA**

Nasze rozwiązania mają na celu pochłanianie drgań generowanych przez silniki, zwłaszcza silniki termiczne. W ten sposób zapewniają pasażerom wysoki komfort zarówno w trakcie jazdy jak i przy zwalnianiu.



## **AKUSTYKA PODWOZIA**

Nasze liczne rozwiązania w tej dziedzinie tłumią drgania drogowe i pochłaniają wstrząsy. Odgrywają kluczową rolę w optymalizowaniu zachowania pojazdów oraz zapewnieniu bezpieczeństwa i wygody pasażerów.



## **Siatki metalowe**

Poduszeczki z siatek metalowych składają się z tkanego prasowanego drutu, który daje gwarancję niezmiennego działania w szerokim zakresie temperatur. Produkty te są też świetnym systemem izolacji przed wibracjami oraz wilgocią.



## **Elementy rozprężania dla systemów bezpośredniego wtrysku paliwa**

Elementy rozprężające z wbudowaną poduszką metalową są używane do systemów bezpośredniego wtrysku jako rozwiązanie problemu wysokiego poziomu drgań zaworu iglicowego na głowicy. Dźwięki powietrzne i materiałowe mogą być w ten sposób zminimalizowane.



## **izolator metalowy**

Izolatory metalowe są stworzone z jednej lub wielu poduszek z siatki metalowej połączonych z elementami metalowymi nośnymi i osłonowymi. Łączą one zalety techniczne siatek metalowych z wytrzymałością na wielokierunkowe obciążenia o dużym natężeniu.