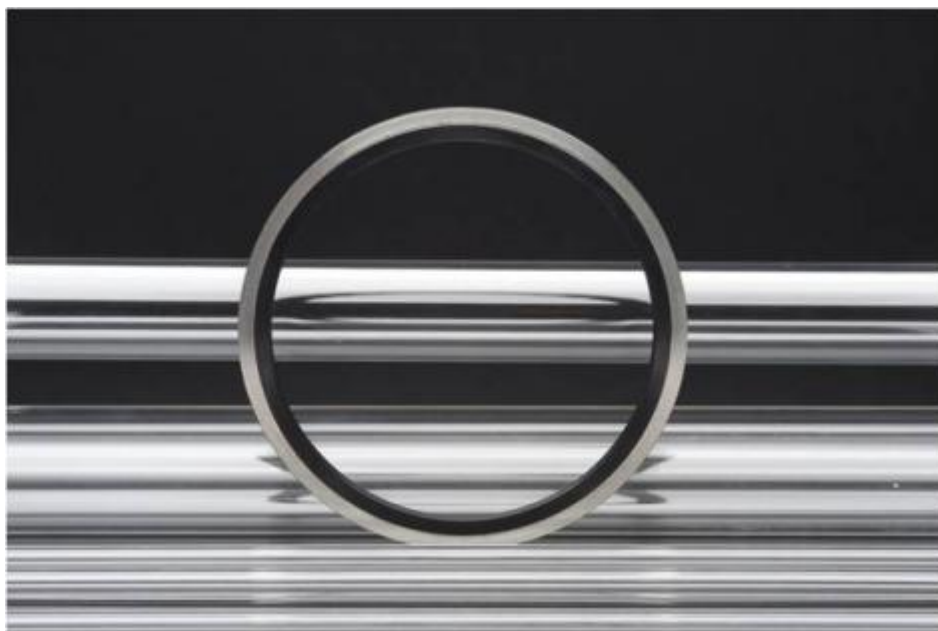


## BAGUE BS ET BRIDE PFS



La bague BS est constituée d'un insert métallique à l'intérieur duquel, un anneau de caoutchouc trapézoïdal vulcanisé est adhérisé.

Elle a été développée, pour garantir l'étanchéité et offrir une bonne résistance à la pression et aux vibrations dans des conditions sévères de pression et de température, là où les rondelles métalliques ne sont plus pertinentes.

La bague BS peut être utilisée dans de nombreuses applications des transferts de fluides :  
systèmes carburant, systèmes de climatisation, systèmes hydrauliques et systèmes pneumatiques.

Le développement spécifique des brides PFS apporte de nouvelles solutions d'étanchéité dans l'assemblage des tuyaux quel que soit le marché, comme par exemple, l'oil & gas, l'alimentaire, les lignes vapeur ...

Notre gamme mélange présente des homologations spécifiques (Norsok, Total PVV142...)

- Famille de produits : **Jointts adhérisés et surmoulés**

## Caractéristiques techniques

- Dimensions, diamètre intérieur de 15mm à 600 mm (0.6in to 23.6in).
- Insert métallique : acier doux, acier inox, bronze, aluminium, etc.
- Gamme de mélanges : NBR, HNBR, FKM, EPDM.

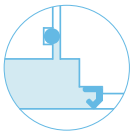
## Bénéfices

- Maintenance réduite

## Marché et expertise



Automobile & poids lourds



Étanchéité de précision

## Toutes nos familles de produits

# Étanchéité de Précision pour l'Automobile et poids lourd



## **Jointts d'arbre**

Ils garantissent la parfaite étanchéité des arbres tournants/coulissants sur une large plage de température. Ils maintiennent les lubrifiants dans les moteurs ou les transmissions et évitent toute pollution par des corps étrangers.



## **Jointts de roulement**

Ils garantissent l'étanchéité des roulements de roues, des butées d'embrayage, des tendeurs de courroies ou des butées de suspension. Ils sont conçus avec matériaux et des lubrifiants qui minimisent la consommation d'énergie.



## **Pistons surmoulés**

Ils transmettent très rapidement la pression hydraulique, en actionnant les éléments mécaniques associés (embrayages). Notre conception compacte allie mélanges et inserts métal ou plastique, et limite les pertes d'énergie.



## **Codeurs magnétiques**

Nos codeurs sont à l'œuvre, dans les moteurs, les transmissions et l'ABS. Le motif magnétique, créé dans nos mélanges élastomère ou plastique, détermine avec précision la position, le sens et la vitesse d'un arbre tournant.



## **Joint d'étanchéité statique de précision**

Les circuits freinage, carburant, huile, air ou eau sont opérationnels uniquement sans fuite. Leur fiabilité résulte de nos matériaux homologués, de nos conceptions spécifiques ainsi que des nos procédés de productions maîtrisés.



## **Joints toriques**

Leur rôle : assurer une parfaite étanchéité statique ou dynamique entre deux éléments assemblés en radial (arbre) ou en axial (couvercle). Ils s'adaptent à toutes les températures et aux encombrements les plus réduits.



## **Passe-câbles, joints de colonne**

Ils ne laissent passer que le faisceau de câbles ou la colonne de direction à travers la paroi. Les objectifs visés : ni poussière, ni eau, le contrôle des décibels et des températures, grâce à nos designs et matériaux.



## **Joints adhérents et surmoulés**

Nos solutions sont conçues pour assurer une excellente étanchéité statique, grâce à une résistance mécanique aux fortes températures et sous des pressions élevées : trappes d'accès, joints de raccord, joints d'interface, DT seals.