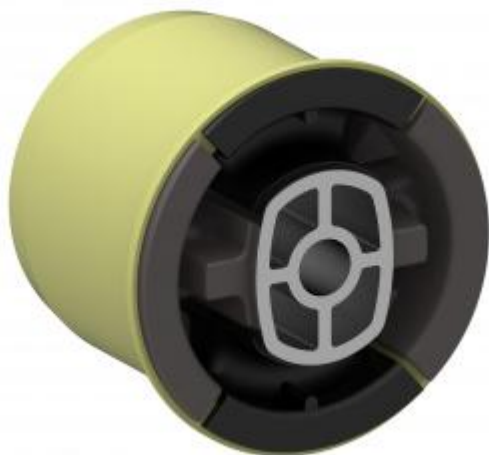


## ARTICULATION BI-MATIÈRE



Notre articulation bi-matière équipe les plots de traverse arrière déformables. Elle apporte un meilleur amortissement grâce à une forte raideur statique à l'horizontale, mais aussi un confort accru grâce à une faible raideur dynamique à la verticale. Notre solution offre un comportement intermédiaire entre les articulations conventionnelles et celles de type hydraulique. Elle filtre les vibrations émanant de la route et absorbe les chocs. Elle joue donc un rôle essentiel pour optimiser le comportement des véhicules, la sécurité et le confort des passagers.

- Famille de produits : **Liaison au sol**

### Caractéristiques techniques

- Injection simultanée de deux types de caoutchouc différents.
- Caractéristiques différentes suivant les axes.

### Bénéfices

- Confort
- Sécurité

## Marché et expertise



Automobile & poids lourds



Systèmes antivibratoires

## Toutes nos familles de produits

# Systèmes Antivibratoires pour l'Automobile et poids lourds



### Supports moteurs et acoustiques

Nos solutions sont conçues pour amortir les nombreuses vibrations générées par les moteurs, notamment thermiques. Elles offrent ainsi aux passagers des véhicules les meilleures conditions de confort, en conduite comme au ralenti.



## **Liaisons au sol**

Les nombreuses solutions de cette famille filtrent les vibrations émanant de la route et absorbent les chocs. Elles jouent donc un rôle essentiel pour optimiser le comportement des véhicules, la sécurité et le confort des passagers.



## **Coussins en treillis métallique**

Les coussins en treillis métallique sont constitués de fil tricoté et serti offrant un comportement parfaitement cohérent sur une large plage de températures et constituent la solution idéale pour l'isolation et l'amortissement des vibrations.



## **Découplage pour systèmes à injection directe d'essence**

Des éléments de découplage avec coussin métallique intégré sont utilisés pour des systèmes à injection directe d'essence afin de résoudre le problème du niveau élevé de vibrations de la vanne à pointe sur la culasse. Le bruit aérien et structurel peut ainsi être minimisé.



## **Isolateur métallique**

Les isolateurs métalliques sont constitués d'un ou de plusieurs coussins de treillis métallique associés à des pièces métalliques porteuses et voisines. Ils associent les avantages techniques du treillis métallique à une capacité et fonctionnalité de charge multidirectionnelle.