

## CONDUITS D'ADMISSION D'AIR TURBO 3D EN MATÉRIAUX THERMOPLASTIQUES



Hutchinson produit des boucles complètes pour le circuit d'admission d'air turbo. Nos produits intègrent des raccords en élastomère et des tubulures plastiques. Nous possédons un savoir-faire particulièrement reconnu dans la « partie froide » qui relie le Refroidisseur d'Air Suralimenté du véhicule à la vanne d'alimentation d'air du moteur. Cette pièce est obtenue par extrusion-soufflage. Notre solution se distingue par une excellente résistance thermique et chimique et un faible poids.

- Famille de produits : **Admission Air Turbo**

### Caractéristiques techniques

- Tubulure de géométrie complexe en 3D.
- Matériau TPE variés, y compris TPE propriétaire Hutchinson Gygaprène®.
- Ajout d'artifice d'interface de type raccords rapides encliquetables.

## Bénéfices

- Allègement
- Efficacité énergétique
- Recyclabilité

## Marché et expertise



Automobile & poids lourds



Management des fluides

## Toutes nos familles de produits

# Management des Fluides pour l'Automobile et poids lourds



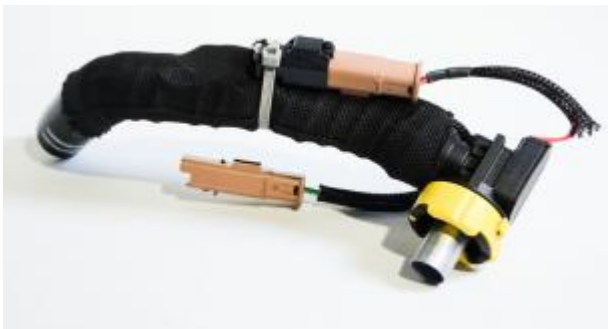
## **Climatisation**

Hutchinson offre une large gamme de tuyaux de type « veneer », « barrier » ou « all rubber » homologués par tous les constructeurs mondiaux. Ces tuyaux sont assemblés par sertissage sur des tubes en aluminium ou en acier intégrant au besoin des IHX performant de notre conception. Spécialistes en vibro-acoustique, nous proposons aussi des dispositifs innovants de réduction de bruit.



## **Admission Air turbo**

Fonctionnant sur une large plage de température nos produits allient une grande souplesse à une très haute tenue thermique et chimique. Ils intègrent des raccords rapides encliquetables et des dispositifs d'atténuation du bruit. Les raccords en élastomère renforcés par un textile sont obtenus par extrusion, confectionnés par bandelage ou moulés.



## **Dépollution**

Prise de pression pour filtre à particules, ré-aspiration de gaz carter, ou encore système SCR... Nos solutions bénéficient d'un design compact. De plus pour le blowby et le SCR, notre département mécatronique développe des canalisations délivrant une puissance de chauffe optimale ajustée au besoin de chaque client.



### **Raccords rapides**

Le département « connectique et mécatronique » développe plusieurs gammes de raccords rapides pour tous les systèmes de transfert des fluides (refroidissement moteur et thermo management, fuel, admission d'air turbo, Blow by, SCR, climatisation)