

CANALISATION SCR CHAUFFANTE AVEC RACCORDS RAPIDES ENCLIQUETABLES



Notre canalisation SCR chauffante assure le transport du fluide AdBlue® depuis le réservoir jusqu'au système d'injection, situé sur le pot d'échappement. Notre solution entièrement en matériaux thermoplastiques thermoformés offre un poids réduit et s'assemble facilement sur le véhicule. Sa puissance de chauffe s'adapte au besoin de chaque client par le choix judicieux des fils résistifs intégrés dans la paroi de la canalisation.

- Famille de produits : **Dépollution**

Caractéristiques techniques

- Couche interne en PPA, fil électrique résistif guipé, couche externe co-extrudée en TPE (Hutchinson Vegaprene®) ou gaine annelée en PPA.
- Raccords rapides soudés au Laser sur le tube interne ou emmanchés ; surmoulage de protection en TPE (Hutchinson Vegaprene®)

Bénéfices

- Capteurs intégrés
- Efficacité énergétique

Marché et expertise



Automobile & poids lourds



Management des fluides

Toutes nos familles de produits

Management des Fluides pour l'Automobile et poids lourds



Climatisation

Hutchinson offre une large gamme de tuyaux de type « veneer », « barrier » ou « all rubber » homologués par tous les constructeurs mondiaux. Ces tuyaux sont assemblés par sertissage sur des tubes en aluminium ou en acier intégrant au besoin des IHX performant de notre conception. Spécialistes en vibro-acoustique, nous proposons aussi des dispositifs innovants de réduction de bruit.



Admission Air turbo

Fonctionnant sur une large plage de température nos produits allient une grande souplesse à une très haute tenue thermique et chimique. Ils intègrent des raccords rapides encliquetables et des dispositifs d'atténuation du bruit. Les raccords en élastomère renforcés par un textile sont obtenus par extrusion, confectionnés par bandelage ou moulés.



Dépollution

Prise de pression pour filtre à particules, ré-aspiration de gaz carter, ou encore système SCR... Nos solutions bénéficient d'un design compact. De plus pour le blowby et le SCR, notre département mécatronique développe des canalisations délivrant une puissance de chauffe optimale ajustée au besoin de chaque client.



Raccords rapides

Le département « connectique et mécatronique » développe plusieurs gammes de raccords rapides pour tous les systèmes de transfert des fluides (refroidissement moteur et thermo management, fuel, admission d'air turbo, Blow by, SCR, climatisation)