

UBO FLEXIBLE DE FRENOS CON CONECTOR (NORMA EN 45545)



Nuestro tubo flexible de frenos es una solución de acoplamiento y ha sido diseñado para los sistemas generales de frenado y dirección de los vehículos ferroviarios. Su diseño se adapta a las necesidades de cada cliente, y los fabricantes de material rodante llevan más de 30 años recomendando el producto.

La solución incluye:

- tubo neumático de baja presión (modelo 161 RF y 2TE RF),
- tubo hidráulico de alta presión (modelo 271 RF).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tubo neumático de baja presión (modelo 161 RF y 2TE RF):

- Resiste una presión de hasta 80 bares según el diámetro.
- Puede soportar temperaturas de entre -40 °C y 100 °C.
- Cumple la norma EN 45545 R23 HL2.
- Ciclo de vida de más de 8 años.

Tubo hidráulico de alta presión (modelo 271 RF):

- Resiste una presión de hasta 400 bares según el diámetro.
- Puede soportar temperaturas de entre -40 °C y 100 °C.
- Resiste al fuego hasta 800 °C, de acuerdo con la norma ISO 15540.
- Cumple la norma EN 45545 R23 HL2.
- Ciclo de vida de más de 8 años.
- Incluye una amplia gama de conectores (de tornillo, engastado, bulbo o brida band-it).

VENTAJAS

- Fiable
- Personalizable

Mercados y Competencias



FERROVIARIO



GESTIÓN DE FLUIDOS

TODAS LAS FAMILIAS DE PRODUCTOS

Gestión de fluidos para el mercado ferroviario



TUBO DE ENFRIAMIENTO DE MOTOR DIÉSEL

Nuestro tubo de enfriamiento de motor diésel conecta la unidad refrigeradora de los motores diésel a las distintas bombas. Su diseño permite adaptarlo a las necesidades de cada cliente, y los fabricantes de material rodante llevan más de 30 años recomendando el producto.



TUBO FLEXIBLE DE FRENOS CON CONECTOR (NORMA EN 45545)

Nuestro tubo flexible de frenos es una solución de acoplamiento y ha sido diseñado para los sistemas generales de frenado y dirección de los vehículos ferroviarios. Su diseño se adapta a las necesidades de cada cliente, y los fabricantes de material rodante llevan más de 30 años recomendando el producto.



Vibcable

La mejor solución para proteger su sistema de los impactos y vibraciones. Construcción totalmente metálica de aluminio o acero inoxidable. Especialmente diseñado para aislar unidades como racks o consolas durante el transporte por tierra, mar y aire.



Tecnología de malla metálica

Los amortiguadores de malla metálica están formados por alambre tejido y prensado que ofrece un comportamiento absolutamente constante en un amplio rango de temperaturas y la solución antivibratoria y de amortiguación perfecta.



Seccionador de resorte

El seccionador de resorte ofrece un almacenamiento elástico máximo de varios objetos en el rango de sintonización de baja frecuencia. A través del uso de componentes de amortiguación adicionales, garantizamos una resonancia segura y uniforme para su aplicación.



Seccionador metálico

Los seccionadores metálicos constan de uno o varios amortiguadores de malla metálica combinados con piezas metálicas portantes y adyacentes. Combina las ventajas técnicas de la malla metálica con una funcionalidad y una capacidad de carga multidireccional.