

AMORTIGUADOR DE ARRASTRE CON SISTEMAS DE SEGUIMIENTO DE ESTADO Y USO



Mediante nuestro sistema de seguimiento de estado y uso (HUMS) integrado, los sensores a bordo de los adaptadores de frecuencia para helicópteros miden el desplazamiento, el esfuerzo, la presión y la temperatura. Los datos recopilados se registran y analizan en vuelo, lo que permite evaluar el estado del componente y registrar datos en condiciones reales de funcionamiento.

El suministro de energía es autónomo: un sistema de recuperación de energía alimenta los sensores y garantiza una transmisión de los datos en tiempo real o de forma diferida. La solución también ofrece un módulo de evaluación del rendimiento. Nuestros dispositivos electrónicos integrados cumplen las normas DO-178, DO-254 y DO-160, y nuestras soluciones son probadas en plataformas de demostración en condiciones de vuelo.

Los sistemas electrónicos integrados en nuestros componentes permiten mejorar la seguridad, simplificar las operaciones de control y mantenimiento, optimizar la vida útil y enriquecer los datos operativos específicos de cada aparato.

- Familia de productos: **Amortiguadores de arrastre para helicópteros + Sistemas de seguimiento de estado y uso (HUMS)**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Los sistemas integrados y sus distintas funciones se configuran según: las condiciones específicas de utilización, los datos medidos y analizados, y el sistema en el que se integran.
- Varias configuraciones posibles: sensores, sistemas de alimentación, comunicación y análisis de datos.
- Optimización de la integración de las funciones avanzadas.
- Módulos de evaluación desarrollados gracias a nuestras competencias en materia de comportamiento dinámico de productos de control del movimiento.

VENTAJAS

- Seguro
- Durable
- Mantenimiento reducido

Mercados y Competencias



AEROESPACIAL



SISTEMAS ANTIVIBRATORIOS

TODAS LAS FAMILIAS DE PRODUCTOS

Sistemas anti vibratorios para el mercado aeroespacial



SOPORTES DE MOTOR

Nuestros soportes de motor han sido diseñados para los motores de los aviones (motores alternativos, turbopropulsores y turboventiladores) y las unidades auxiliares de potencia. Gracias a sus excelentes capacidades de aislamiento vibratorio y acústico, mejoran el bienestar y la seguridad de los pasajeros.



PRODUCTOS DE CONTROL DEL MOVIMIENTO DE ELASTÓMERO PARA HELICÓPTEROS

Desarrollamos todo tipo de cojinetes laminados de elastómero/metal para las cabezas de rotor de los helicópteros. Rígidas en determinadas direcciones y flexibles en otras, nuestras soluciones cumplen las rigurosas exigencias de los

fabricantes de equipamiento en materia de vida útil y de seguridad.



Amortiguadores de arrastre para helicópteros

Diseñamos, desarrollamos y producimos los modelos viscoelásticos e hidroelásticos de nuestros amortiguadores de arrastre para helicópteros. Nuestras soluciones garantizan la estabilidad dinámica de los aparatos en todas las condiciones de funcionamiento.



AVIONICS RACKING SYSTEMS

Nuestras soluciones consisten en envases que protegen las cajas negras. Aportan a los componentes electrónicos una protección contra las temperaturas muy elevadas, las vibraciones importantes y los choques. Cumplen las normas aplicables (ARINC 404 y 600, Mil, etc.).



Sistemas de seguimiento de estado y uso (hums)

Diversos sistemas de detección y control del estado de funcionamiento se integran en las piezas con vistas a recopilar datos clave para la evaluación del estado de los componentes o sistemas. Se optimizan las operaciones de mantenimiento, basadas en las condiciones de funcionamiento reales.



SISTEMA ACTIVO DE CONTROL DE LOS RUIDOS Y LAS VIBRACIONES PARA HELICÓPTEROS

Los sistemas activos de control de los ruidos y las vibraciones miden y analizan los ruidos y vibraciones y generan las fuerzas dinámicas necesarias en tiempo real. Permiten reducir las vibraciones hasta 30 dB, así como el ruido en las cabinas de los helicópteros.



Productos electrotérmicos de protección contra el hielo

Nuestros envolventes de calentamiento están formados por elementos de calentamiento (resistencias de carbono o metal) integrados en una fina multicapa de aislantes eléctricos formada por polímeros.



Control & Display

En la cabina, la necesidad de información a través de paneles de control es fundamental, por ejemplo, con fines de comunicación, advertencia y asesoramiento, así como para los sistemas de vuelo y de motor. El equipo multidisciplinar CLAROPAN ofrece una solución totalmente desarrollada y rentable de tipo "plug-and-play".