

## CONDUCTOS DE ADMISIÓN DE AIRE DE TURBOCOMPRESOR 3D DE MATERIALES TERMOPLÁSTICOS



Hutchinson produce circuitos completos para el circuito de admisión de aire de turbocompresor. Nuestros productos incluyen racores de elastómero y tubuladuras de plástico. Somos especialistas de reconocido prestigio en cuanto al «lado frío» que une el refrigerador de aire sobrealimentado del vehículo a la válvula de alimentación de aire del motor. Esta pieza se obtiene por extrusión y soplado. Nuestra solución se caracteriza por su excelente resistencia térmica y química, así como por su ligereza.

- Familia de productos: **Tubos de aire**

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Elaborado con una forma tubular compleja tridimensional.
- Fabricado con varios TPE, incluidos materiales de Hutchinson como el Gygaprène®.
- Conectores rápidos añadidos a ambos extremos.

## **VENTAJAS**

- Ligero
- Eficiencia energética
- Reciclado

## **Mercados y Competencias**



COCHES Y CAMIONES



GESTIÓN DE FLUIDOS

## **TODAS LAS FAMILIAS DE PRODUCTOS**

## **Gestión de fluidos para coches y camiones**



**CLIMATIZACIÓN**

Hutchinson ofrece una amplia gama de conductos de tipo «vener», «barrier» o «all rubber» homologados por todos los fabricantes mundiales. Estos conductos se montan por engaste en tubos de aluminio o acero que incluyen, según las necesidades, IHX de máximo rendimiento diseñados por Hutchinson. Como especialistas en vibroacústica, también ofrecemos dispositivos de reducción de ruido innovadores.



### **ADMISIÓN DE AIRE DE TURBOCOMPRESOR**

Nuestros productos, que funcionan en un amplio rango de temperaturas, aúnan una gran flexibilidad y una resistencia térmica y química muy elevada. Incluyen racores de conexión rápida por clic y dispositivos de amortiguación de ruido. Los racores de elastómero reforzados con tejido se obtienen por extrusión y están confeccionados por envoltura en disposición recta o moldeados.



### **DESCONTAMINACIÓN**

Toma de presión para filtro de partículas, reaspiración de gas del cárter o sistema SCR. Nuestras soluciones gozan de un diseño compacto. Además del blow-by y el SCR, nuestro departamento de mecatrónica desarrolla canalizaciones que ofrecen una óptima potencia de calentamiento, que se

ajusta a las necesidades de cada cliente.



### **Racores de conexión rápida**

El Departamento de Sistemas de Conexión y Mecatrónica desarrolla varias gamas de racores de conexión rápida para todos los sistemas de transferencia de fluidos (refrigeración del motor y gestión térmica, combustible, admisión de aire de turbocompresor, blow-by, SCR y climatización)