

## CANALIZACIÓN CON SCR CALEFACTANTE CON RACORES DE CONEXIÓN RÁPIDA POR CLIC



Nuestra canalización con SCR calefactante conduce el fluido AdBlue® desde el depósito hasta el sistema de inyección, situado en el tubo de escape. Nuestra solución, fabricada íntegramente con materiales termoplásticos termoconformados, ofrece un menor peso y se monta fácilmente en el vehículo. Su potencia de calentamiento se adapta a las necesidades de cada cliente mediante la elección inteligente de cables resistivos integrados en la pared de la canalización.

- Familia de productos: **Control de la contaminación**

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Capa interna de PPA, cable eléctrico resistivo revestido, capa externa coextruida de TPE (Hutchinson Vegaprene®) o tubo flexible anillado de PPA.
- Racores de conexión rápida soldados con láser al tubo interno o embutidos, sobremoldeo de protección de TPE (Hutchinson Vegaprene®) .

## VENTAJAS

- Sensores integrados
- Eficiencia energética

## Mercados y Competencias



COCHES Y CAMIONES



GESTIÓN DE FLUIDOS

## TODAS LAS FAMILIAS DE PRODUCTOS

### Gestión de fluidos para coches y camiones



#### CLIMATIZACIÓN

Hutchinson ofrece una amplia gama de conductos de tipo «vaneer», «barrier» o «all rubber» homologados por todos los fabricantes mundiales. Estos conductos se montan por engaste en tubos de aluminio o acero que incluyen, según las necesidades, IHX de máximo rendimiento diseñados por Hutchinson. Como especialistas en vibroacústica, también ofrecemos dispositivos de reducción de ruido innovadores.



## **ADMISIÓN DE AIRE DE TURBOCOMPRESOR**

Nuestros productos, que funcionan en un amplio rango de temperaturas, aúnan una gran flexibilidad y una resistencia térmica y química muy elevada. Incluyen racores de conexión rápida por clic y dispositivos de amortiguación de ruido. Los racores de elastómero reforzados con tejido se obtienen por extrusión y están confeccionados por envoltura en disposición recta o moldeados.



## **DESCONTAMINACIÓN**

Toma de presión para filtro de partículas, reaspiración de gas del cárter o sistema SCR. Nuestras soluciones gozan de un diseño compacto. Además del blow-by y el SCR, nuestro departamento de mecatrónica desarrolla canalizaciones que ofrecen una óptima potencia de calentamiento, que se ajusta a las necesidades de cada cliente.



## **Racores de conexión rápida**

El Departamento de Sistemas de Conexión y Mecatrónica desarrolla varias gamas de racores de conexión rápida para todos los sistemas de transferencia de fluidos (refrigeración del motor y gestión térmica, combustible, admisión de aire de turbocompresor, blow-by, SCR y climatización)