

CANALIZACIÓN CON SCR CALEFACTANTE CON RACORES DE CONEXIÓN RÁPIDA POR CLIC



Nuestra canalización con SCR calefactante conduce el fluido AdBlue® desde el depósito hasta el sistema de inyección, situado en el tubo de escape. Nuestra solución, fabricada íntegramente con materiales termoplásticos termoconformados, ofrece un menor peso y se monta fácilmente en el vehículo. Su potencia de calentamiento se adapta a las necesidades de cada cliente mediante la elección inteligente de cables resistivos integrados en la pared de la canalización.

- Familia de productos: **Control de la contaminación**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Capa interna de PPA, cable eléctrico resistivo revestido, capa externa coextruida de TPE (Hutchinson Vegaprene®) o tubo flexible anillado de PPA.
- Racores de conexión rápida soldados con láser al tubo interno o embutidos, sobremoldeo de protección de TPE (Hutchinson Vegaprene®) .

VENTAJAS

- Sensores integrados
- Eficiencia energética

Mercados y Competencias



COCHES Y CAMIONES



GESTIÓN DE FLUIDOS

TODAS LAS FAMILIAS DE PRODUCTOS

Gestión de fluidos para coches y camiones



CLIMATIZACIÓN

Hutchinson ofrece una amplia gama de conductos de tipo «vaneer», «barrier» o «all rubber» homologados por todos los fabricantes mundiales. Estos conductos se montan por engaste en tubos de aluminio o acero que incluyen, según las necesidades, IHX de máximo rendimiento diseñados por Hutchinson. Como especialistas en vibroacústica, también ofrecemos dispositivos de reducción de ruido innovadores.



ADMISIÓN DE AIRE DE TURBOCOMPRESOR

Nuestros productos, que funcionan en un amplio rango de temperaturas, aúnan una gran flexibilidad y una resistencia térmica y química muy elevada. Incluyen racores de conexión rápida por clic y dispositivos de amortiguación de ruido. Los racores de elastómero reforzados con tejido se obtienen por extrusión y están confeccionados por envoltura en disposición recta o moldeados.



DESCONTAMINACIÓN

Toma de presión para filtro de partículas, reaspiración de gas del cárter o sistema SCR. Nuestras soluciones gozan de un diseño compacto. Además del blow-by y el SCR, nuestro departamento de mecatrónica desarrolla canalizaciones que ofrecen una óptima potencia de calentamiento, que se ajusta a las necesidades de cada cliente.



Racores de conexión rápida

El Departamento de Sistemas de Conexión y Mecatrónica desarrolla varias gamas de racores de conexión rápida para todos los sistemas de transferencia de fluidos (refrigeración del motor y gestión térmica, combustible, admisión de aire de turbocompresor, blow-by, SCR y climatización)