

DIESELMOTORKÜHLUNG



Unsere Dieselmotorkühlung verbindet die Kühleinheit mit den verschiedenen Pumpen in Dieselmotoren. Sie ist so gestaltet, dass sie für alle Kundenbedürfnisse geeignet ist und wird nun schon seit über 30 Jahren von Schienenfahrzeugherstellern empfohlen.

TECHNISCHE MERKMALE

- Verwendet Coolelf-Supra-Kühlmittel.
- Kann einem Druck von 7,5 bar standhalten, je nach Durchmesser.
- Beständig gegenüber Temperaturen im Bereich von 50 bis 200 °C und Spitzentemperaturen von 260 °C.
- Konform mit EN 45545 R23 HL2/NFF 16 101 I2 F1.
- Die Lebensdauer beträgt 5 Jahre.

VORTEILE

- Zuverlässigkeit

Märkte und Know-how



SCHIENENVERKEHR



FLUIDMANAGEMENT - SYSTEME

Page