

O-RING FÜR DEN AUTOMOBILBEREICH



Der von Hutchinson entwickelte und hergestellte O-Ring ist eine bewährte Dichtung für Anwendungen im Automobil- und Nutzfahrzeugbereich.

Hutchinson entwickelt sowohl maßgeschneiderte als auch Standard-Dichtungen für statische und dynamische Baugruppen. Unser Know-how deckt alle anspruchsvollen Anwendungen in der Automobil- und Nutzfahrzeugbranche ab: Motordichtungen, Kraftstoffdichtungen, Öldichtungen, Getriebedichtungen, Klimaanlageendichtungen, etc.

Gemäß den Anforderungen unserer Kunden entwickeln unsere Ingenieurteams größen- und mischungsoptimierte O-Ringe. Die Dichtungen bieten ein hohes Maß an Sauberkeit sowie eine spezielle Oberflächenbehandlung, die zur Reibungsreduzierung beiträgt. Dies erleichtert auch die Bereitstellung unserer Teile durch automatisierte Verteilersysteme.

- Produktfamilie: **O-Ringe**

TECHNISCHE MERKMALE

- Breites Angebot an Mischungen: Dichtungen aus EPDM, NBR, FKM, HNBR, ACM, AEM, IIR, CR, VMQ, FVMQ
- Niedrigtemperatur- und Hochtemperaturdichtungen: Temperaturbereich von - 50 °C bis +250 °C
- Niederdruck- und Hochdruckdichtungen mit einem Widerstandsbereich vom Hochvakuum bis 2000 bar
- Reinigungsverfahren gemäß ISO 16232
- Die Dichtungen sind von weltweit führenden Herstellern zugelassen

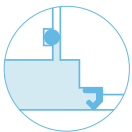
VORTEILE

- An Kundenwünsche anpassbar
- Zuverlässigkeit

Märkte und Know-how



AUTOMOTIVE & TRUCK



PRÄZISIONSDICHTUNGEN

ALLE PRODUKTFAMILIEN

Alle Produktfamilien der Präzisionsdichtungen im Automobilbereich



Wellendichtungen

Sie gewährleisten unter verschiedenen Temperaturen eine perfekte Abdichtung von rotierenden Wellen. Unsere dynamischen Dichtungen sorgen dafür, dass Schmiermittel (Öle und Fette) innerhalb von Motoren und Getrieben bleiben und verhindern das Eindringen fremder Partikel oder Medien.



Wälzlagerdichtungen

Unsere Wälzlagerdichtungen sorgen für die Abdichtung von Lenkrad-, Kupplungs-, Riemenspanner- oder Federungswälzlagern. Elastomermischungen, Reibungsflächen und Schmiermittel (Öle und Fette) werden sorgfältig ausgewählt und entwickelt, um den Reibungsenergieverlust zu senken.



Kolbendichtungen

Sie leiten mit großer Geschwindigkeit den Hydraulikdruck weiter und betätigen auf diese Weise rotierende oder übertragende mechanische Elemente, beispielsweise in Kupplungen, und gewährleisten dadurch die Schaltungen in Automatikgetrieben. Das kompakte Design, welches die von uns hergestellten Elastomermischungen mit Metall- oder Kunststoffarmierungen verbindet, bietet eine reibungsarme Lösung.



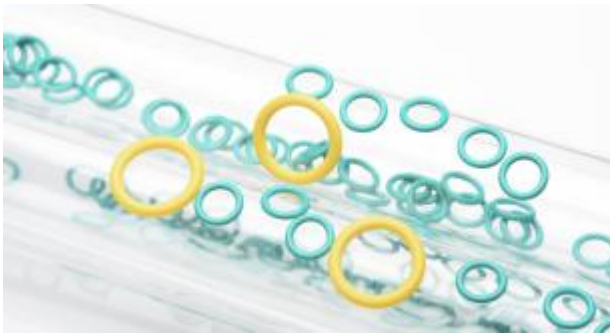
Magnetring-Drehgeber

Dank der magnetischen Eigenschaften, die auf einer Elastomer- oder Kunststoffmischung appliziert werden, können unsere Magnetring-Drehgeber die Position, die Richtung und die Geschwindigkeit von rotierenden Wellen präzise bestimmen. Sie werden in Motoren, Automatikgetrieben und ABS-Systemen eingesetzt.



Statische Präzisionsdichtungen

Bremsen-, Kraftstoff-, Öl-, Luft- und Wassersysteme sind nur dann funktionsfähig, wenn sie keine Leckagen aufweisen. Unsere zuverlässigen statischen Präzisionsdichtungen bestehen aus zertifizierten Materialien, werden kundenspezifisch entwickelt und nach kontrollierten Fertigungsverfahren hergestellt.



O-RINGE

Unsere O-Ringe sorgen für eine perfekte statische und dynamische Abdichtung und können sowohl radial (Kolbendichtung) als auch axial (Deckeldichtung) montiert werden. Sie sind in der Lage, extremen Temperaturen standzuhalten und zeichnen sich durch minimalen Platzbedarf aus.



Kabeldurchführungen und Lenksäulendichtungen

Unsere Kabeldurchführungen und Lenksäulendichtungen lassen nur einen Kabelbaum oder die Lenksäule durch die Wand. Kein Durchlassen von Staub und Wasser, Geräuschdämpfung und kontrollierter Wärmefluss – dies sind die Ziele. Wir erreichen sie durch unsere Designs und die von uns entwickelten Materialien.



Geklebte und umspritzte Dichtungen mit Einsatz

Wir bieten hocheffektive statische Dichtungssysteme mit maximaler Beständigkeit gegen einen hohen Druck und hohe Temperaturen wie z. B. Zugangsklappen, Flanschdichtungen, Schnittstellendichtungen und DT-Dichtungen an.