

STRETCHRIEMEN



Unsere Lichtmaschinenentkopplungsriemenscheibe (Decoupling Alternator Pulley, DAP) überträgt mit unserem elastischen Riemen die Leistung des Motors zu Bauteilen an der Getriebevorderseite. Mit Hilfe unserer Lösungen können Sie nun auf eine oder mehrere Umlenkrollen sowie den automatischen Spanner verzichten und somit die Getriebevorderseite schlanker gestalten.

Unsere Lösung reduziert Vibrationen und Schwingungen an der Getriebevorderseite, verringert die dynamische Spannung des Riemen und verhindert Riemenschlupf an den Riemenscheiben sowie ein Flattern des Riemen. Ferner optimiert sie die Riemenspannung während des Betriebs. Die Verringerung des reibungsbedingten Energieverlusts führt zu einer Reduzierung des CO₂-Ausstoßes. Durch den Wegfall von Riemenscheiben, Umlenkrollen und automatischen Spannern reduzieren sich Montagezeit und Kosten.

Unser Know-how in der Entwicklung von leistungsoptimierenden Bauteilen hat es uns ermöglicht, das gesamte System zu optimieren und schließlich

Lichtmaschinenentkopplungsriemenscheiben sowie elastische Riemen für jede Art von Anwendung zu entwickeln.

- Produktfamilie: **EPDM-Riemen; DAP**

TECHNISCHE MERKMALE

- Große Auswahl mit Kompatibilität zu Generatoren im Bereich von 90 bis 250 A.
- Inklusive einer Torsionsfeder, die speziell für eine erhebliche Reduzierung von Schwingungen und Vibrationen sowie für das Aushalten schwerer Lasten konzipiert wurde.
- Gewichtseinsparung bei der Getriebevorderseite bis zu 1,1 kg.

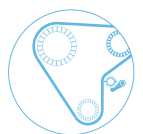
VORTEILE

- Leichtgewichtig
- Komfort
- Kosteneffektiv
- Energieeffizienz
- Einfache Montage

Märkte und Know-how



AUTOMOTIVE & TRUCK



ANTRIEBSSYSTEME

ALLE PRODUKTFAMILIEN

Alle Produktfamilien der Riemenantriebssysteme im Automobilbereich



EPDM-Riemen

Unsere Lösungen übertragen die vom Motor erzeugte Leistung auf alle Nebenaggregate. Sie sind beständig gegen hohe und niedrige Temperaturen, dynamische Lasten auf der Getriebevorderseite und gegen Abrieb. Sie bieten eine herausragende Akustikleistung.



Duroplastriemenscheiben

Sie führen zu einer geringeren Trägheit und dadurch auch zu einer Reduzierung des Vibrationsniveaus. Passend zu allen Arten von Zubehör wie z. B. zu Wasserpumpen, Servolenkungspumpen, Klimakompressoren und Kurbelwellen.



Hydraulische Riemenspanner

Sie reduzieren Schwingungen und Vibrationen an der Getriebevorderseite und optimieren die Riemenspannung, sodass sich die Lebensdauer des Poly V®-Riemens verlängert. Sie sind optimal für Anwendungen mit ausgeprägter Dynamik geeignet.



Lichtmaschinenentkopplungsriemenscheibe (DAP)

Sie verbessern die Vibrationseigenschaften des Getriebes, verringern die dynamische Spannung des Riemens und verhindern Riemenschlupf an den Riemenscheiben sowie ein Flattern des Riemens. Ferner optimieren sie die Riemenspannung während des Betriebs.